



CANADIAN  
AIRPORTS  
COUNCIL

CONSEIL DES  
AÉROPORTS DU  
CANADA

**InterVISTAS**

a company of Royal HaskoningDHV

## LES BOURSES D'ÉTUDES GERRY BRUNO D'INTERVISTAS/CAC

**Objectif :** La bourse d'études Gerry Bruno d'InterVISTAS et du Conseil des aéroports du Canada (CAC) est destinée aux étudiants inscrits dans un établissement scolaire accrédité au Canada ayant obtenu d'excellents résultats académiques dans un programme menant à un diplôme et qui souhaitent poursuivre une carrière dans les secteurs de l'administration, de la planification, du marketing et de l'élaboration de politiques dans le domaine de l'aviation. Sont admissibles les étudiants inscrits à tout programme universitaire ou collégial accrédité au Canada. Le nom des lauréats de la bourse sera annoncé au Congrès et Salon des aéroports du Canada qui a lieu aux deux ans.

**Bourse :** La somme de 5 000 \$ sera attribuée à un étudiant de premier cycle ou de deuxième cycle.

**Critères d'admissibilité à la bourse :** Pour être admissible, il faut répondre aux exigences suivantes :

1. Les candidats doivent être **officiellement inscrits** dans un collège ou une université accrédité soit :
  - (a) dans un programme de premier cycle avec un cursus d'étude qui permettra d'acquérir des compétences pour faire carrière en aviation, ou
  - (b) un programme d'études supérieures axé sur la recherche dans le domaine de l'aviation.
2. Les candidats doivent résider et fréquenter un établissement scolaire au Canada.
3. Les candidats doivent posséder et maintenir une moyenne cumulative minimale de 3,5 (sur une échelle de 4 points) au moment de la demande.
4. Les candidats doivent soumettre ce qui suit :
  - (a) Le formulaire de demande de bourse (voir ci-dessous).
  - (b) Un relevé de notes officiel.
  - (c) Deux lettres de recommandation récentes, l'une d'un professeur/instructeur ancien ou actuel et l'autre d'une personne autre qu'un professeur/instructeur qui a une connaissance des qualités de leadership de l'étudiant.

- (d) Une lettre de présentation de 500 mots dans laquelle les candidats parlent de leurs intérêts pour l'aviation, en précisant le domaine qui les intéresse le plus. Les candidats doivent également aborder deux (2) des points suivants :
- (1) leur intérêt, leurs suggestions ou leurs efforts en matière de diversité, d'équité et d'inclusion dans l'aviation.
  - (2) leurs suggestions et recommandations pour attirer les étudiants actuels et futurs dans le domaine de l'aviation
  - (3) leurs suggestions et recommandations pour retenir les personnes qui commencent une carrière dans le domaine de l'aviation
  - (4) les principales priorités auxquelles font face actuellement les aéroports selon eux et les mesures qu'ils proposent
  - (5) les recommandations proposées par le demandeur en ce qui concerne les politiques de transport actuellement en place
5. Les candidats retenus doivent accepter de contacter l'ACI-NA ou le CAC environ un an après avoir reçu les fonds. Le but du maintien de la communication est d'aider l'ACI-NA/le CAC à faire un suivi du parcours professionnel des récipiendaires de la bourse Gerry Bruno.
6. *Les demandes doivent être envoyées par courriel au plus tard le 30 mars 2025 à Jaime Sheridan, directrice de la sécurité et des affaires de l'industrie au CAC ([jaime.sheridan@cacairports.ca](mailto:jaime.sheridan@cacairports.ca)).*

**Critères d'obtention de la bourse :** Le processus de sélection prend environ deux mois et le candidat recevra un avis par courriel s'il est sélectionné. Les critères suivants sont utilisés pour évaluer les candidats à la bourse d'études Gerry Bruno de InterVISTAS/du CAC. Les candidats doivent :

- Avoir un excellent dossier académique et faire preuve d'initiative.
- Indiquer les cours qu'ils ont suivis dans le domaine de l'aviation ou les travaux de recherche réalisés ou à venir.
- Expliquer l'influence positive qu'ils auront sur le secteur de l'aviation.
- Envoyer toute l'information exigée; les demandes incomplètes transmises par courriel seront rejetées.

**\*\***Cette bourse d'études n'est PAS destinée aux spécialisations liées à la formation au pilotage.