**Votre aéroport local, un bon voisin**

Si vous demandiez à une personne moyenne comment son aéroport appuie sa collectivité, elle pourrait vous répondre les avantages économiques. Elle mentionnerait certainement les transports. Il est toutefois peu probable qu’elle réponde le vote par anticipation.

Or, c’est justement ce que fait l’aéroport international Richardson de Winnipeg.

« L’Administration aéroportuaire de Winnipeg cherche toujours à améliorer l’expérience client. Le bureau de vote anticipé était une façon d’aider les voyageurs à exercer leur droit démocratique, même dans un cadre inattendu », a déclaré Barry Rempel, président et chef de la direction de l’Administration aéroportuaire de Winnipeg. « Nous recherchons toujours de nouvelles façons de mettre en valeur notre collectivité et d’enrichir l’expérience de voyage. »

Aider les voyageurs à exercer leur droit de vote n’est qu’un des nombreux exemples démontrant comment les aéroports du Canada s’engagent à appuyer et à enrichir leurs collectivités de manières qui ont peu ou rien à voir avec les voyages. Les activités correspondent aux besoins de chaque collectivité, mais prises ensemble, une image plus globale commence à se dessiner. C’est l’image d’une communauté aéroportuaire extrêmement fière, engagée et typiquement canadienne.

Dans le milieu des affaires, on parlerait d’engagement civique; pour les aéroports, il s’agit d’un bon voisinage entre amis.

Et comme tout bon voisin, les aéroports accueillent les nouveaux arrivants. La longue tradition d’Halifax d’accueillir des Néo-Canadiens a pris des airs du 21e siècle lorsque l’aéroport international Standfield d’Halifax a organisé une cérémonie publique de remise de certificats de citoyenneté dans son hall principal dans le cadre des célébrations du 150e anniversaire du Canada.

« Nous étions honorés d’avoir été choisis pour accueillir cet événement spécial pour les plus récents citoyens du Canada », a déclaré Joyce Carter, présidente et chef de la direction de l’Administration de l’aéroport international d’Halifax (HIAA). « Nous accueillons des Néo-Canadiens à notre aéroport tous les jours et nous en sommes venus à penser que l’aéroport est en quelque sorte le Quai 21 moderne. La cérémonie nous a fourni une magnifique occasion de célébrer le 150e anniversaire de notre nation et de montrer notre reconnaissance pour notre grand pays. »

La cérémonie a touché une corde sensible pour au moins un membre du conseil d’administration. « Je sais quel jour mémorable cela représente pour les nouveaux citoyens pour l’avoir vécu moi-même », a affirmé Wadih Fares, président de HIAA et récipiendaire de l’Ordre du Canada, qui est devenu citoyen canadien en 1980. « Je suis arrivé au Canada à l’adolescence alors que j’échappais à la guerre civile au Liban. Je crois fermement que nous devons célébrer les talents uniques et les contributions que chacun apporte à ce pays et aujourd’hui nous célébrons ces Néo-Canadiens. »

Les aéroports canadiens célèbrent les peuples et les cultures, allant des plus récents Canadiens aux Premières nations. L’Administration aéroportuaire de Vancouver a récemment signé l’*Accord sur la durabilité et l’amitié entre YVR et la bande indienne Musqueam*, un accord de 30 ans fondé sur l’amitié et le respect dans le but de créer pour notre collectivité un avenir durable et mutuellement bénéfique. L’aéroport international de Vancouver (YVR) et la bande indienne Musqueam sont situés dans la même collectivité sur des terres qui sont les terres ancestrales des Musqueam. Les Musqueam ont toujours joué un rôle de premier plan dans de nombreux domaines d’activité et du fonctionnement de YVR, allant de la gestion du bruit aux conseils sur l’environnement, en passant par la planification du développement et de l’engagement culturel.

« Cela caractérise l’évolution de notre relation avec le peuple Musqueam. Nous sommes fiers d’envisager un avenir où nous continuerons d’apprendre et de nous développer ensemble pour le bien économique et social de la région », a déclaré le président et chef de la direction de l’Administration aéroportuaire de Vancouver, Craig Richmond. Être en mesure de célébrer cette nouvelle et intéressante voie avec nos amis est non seulement bon pour notre entreprise, c’est aussi la bonne façon pour YVR de progresser au sein de la communauté que nous servons. »

L’accord couvre notamment le parcours des études à l’emploi avec un certain nombre de bourses d’études et de nouveaux emplois, et il prévoit une contribution de 1 p. cent des revenus annuels de YVR, l’identification et la protection des ressources archéologiques, et un appui pour les opérations en cours et le développement à long terme à l’aéroport.

D’autres aéroports se concentrent sur le bien-être mental et physique.

L’Administration aéroportuaire de Victoria sait que l’avion n’est qu’un moyen de se déplacer et elle encourage les résidents et les voyageurs à rester en santé tout en découvrant la beauté naturelle de la péninsule de Saanich en faisant du jogging, de la marche ou du vélo sur les 9,3 kilomètres de son sentier naturel appelé The Flight Path. Combinant des paysages spectaculaires avec des sites historiques et une contemplation tranquille, ce sentier offre à chacun une expérience unique.

« L’Administration aéroportuaire de Victoria (VAA) est un des premiers aéroports au monde à aménager ce type d’installations récréatives », déclare le président et chef de la direction, Geoff Dickson. « Le Flight Path fait partie de notre engagement à assurer la viabilité et la gestion de l’environnement. Cet engagement comprend également, entre autres, la protection de nos forêts, la réhabilitation des ruisseaux de notre aéroport afin de remédier à la pollution antérieure et améliorer la santé de l’écosystème aquatique, la récolte de nos champs et l’autorisation d’utilisation des terrains aéroportuaires comme terrains de jeux et de sport. »

Les aéroports soulèvent l’économie canadienne et relient le Canada au reste du monde, mais ils sont beaucoup plus que cela : ce sont d’excellents voisins et des partenaires communautaires qui privilégient la collaboration.