

UN SECTEUR FLORISSANT L'IMPACT ÉCONOMIQUE DES AÉROPORTS DU CANADA

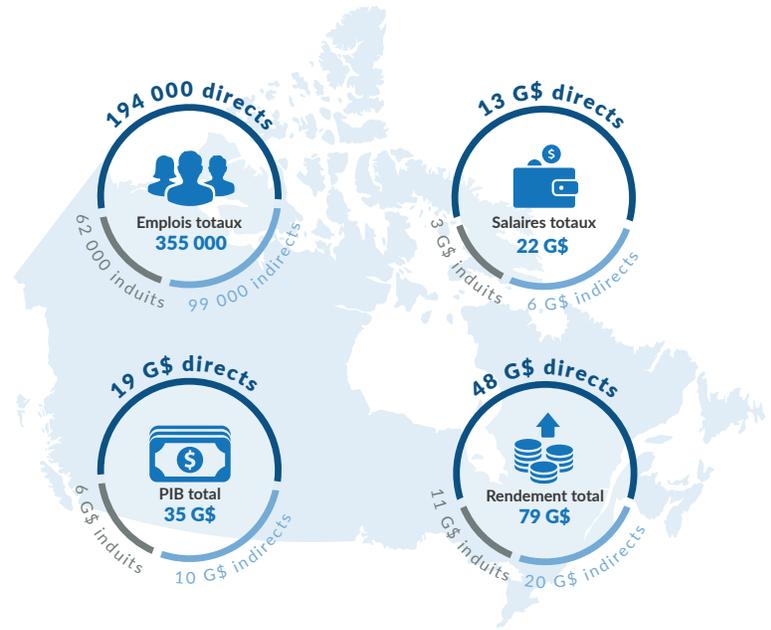
UN IMPACT CONSIDÉRABLE

L'IMPACT DES AÉROPORTS DU CANADA

Les aéroports du Canada sont des chefs de file mondiaux en ce qui a trait à assurer un transport aérien qui soit à la fois sécuritaire, prospère et de grande qualité. Ceux-ci travaillent en collaboration avec leurs partenaires de l'industrie et les gouvernements, afin de favoriser une meilleure connaissance de ce secteur d'activité et de sa contribution à l'économie.

Les données sont impressionnantes : en 2016, les aéroports du Canada ont injecté pas moins de **48 milliards \$** dans l'économie du pays et contribué **19 milliards \$** au PIB, en plus de générer quelque **194 000 emplois** et **13 milliards \$** en salaires. Si de telles contributions sont certes considérables, il est encore plus remarquable de constater à quel point nos aéroports jouent un rôle important dans la création d'opportunités pour tous les Canadiens – et les entreprises canadiennes.

Grâce à la connectivité qu'ils rendent possible, les aéroports du Canada favorisent la création d'emploi ainsi qu'une plus grande compétitivité et productivité des autres secteurs d'activité, en attirant les touristes chez nous et en facilitant les investissements et les échanges commerciaux. En incluant les données indirectes et induites, l'impact global grimpe à **79 milliards \$** en termes de rendement économique, **35 milliards \$** en contribution au PIB, **355 000 emplois** et **22 milliards \$** en salaires.



140 MILLIONS
DE PASSAGERS



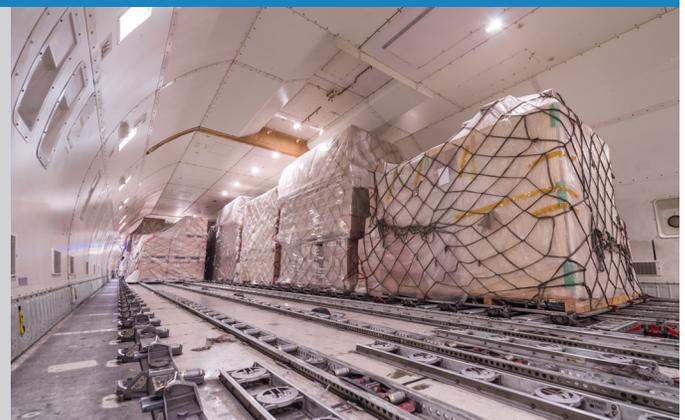
2,2 MILLIONS
FRÉQUENCE
DES VOLS



6,2 MILLIONS
DÉPLACEMENTS
DES AÉRONEFS

Faciliter le transport de marchandises dans les collectivités isolées du Nord

La société First Air étant établie à Ottawa, l'aéroport international de cette même ville est en mesure de faciliter le transport de plus de 19,4 millions de kilos de marchandises vers les collectivités situées dans l'Arctique canadien : nourriture, courrier, fournitures médicales et autres biens essentiels. First Air possède la plus importante flotte aérienne desservant les régions de l'est de l'Arctique canadien.



Collaborer avec les entreprises

Il peut parfois faire très froid à Winnipeg. Or, la Winnipeg Airports Authority a su tirer profit d'une telle réalité, en faisant équipe avec ses partenaires de l'industrie aérospatiale afin d'amener General Electric (GE) à s'installer sur le campus de l'aéroport. Ainsi, en 2012, GE y a inauguré ses installations d'essais de moteurs ayant principalement pour but d'effectuer des tests par temps très froid. Le succès d'un tel partenariat a amené GE à modifier ses installations pour permettre des essais toute l'année. Au coût de 26 millions \$, l'ajout de 122 000 pieds carrés aux installations existantes a fait grimper la somme totale investie par GE à 75 millions \$. Des partenariats du genre sont la raison pour laquelle l'aéroport international Richardson de Winnipeg génère quelque 3,4 milliards \$ en retombées économiques en plus de soutenir 17 000 emplois.

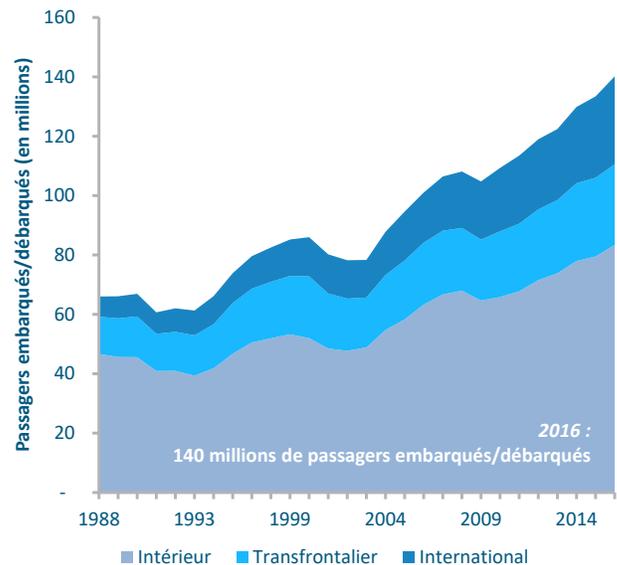


1988 - 2016

LE VOLUME DE PASSAGERS EN HAUSSE DANS LES AÉROPORTS DU CANADA

Le nombre de passagers aériens au Canada est passé de **66 millions** en 1988 à plus de **140 millions** en 2016 – soit une hausse de **112 pour cent** en **28 ans**, ou un taux de croissance annuel composé de **3 pour cent**.

Environ un million de passagers en moyenne se déplacent dans nos aéroports tous les deux jours et demi. Autrement dit, pour chaque tranche de **63 heures**, nos aéroports créent **1 400 emplois directs à temps plein**, en plus de contribuer **137 millions \$ au PIB** et **50 millions \$ en impôts**.



Source : Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, Statistiques Canada

IMPACT DIRECT PAR MILLION DE PASSAGERS



1 400
emplois



93 M\$
en salaires



137 M\$
PIB



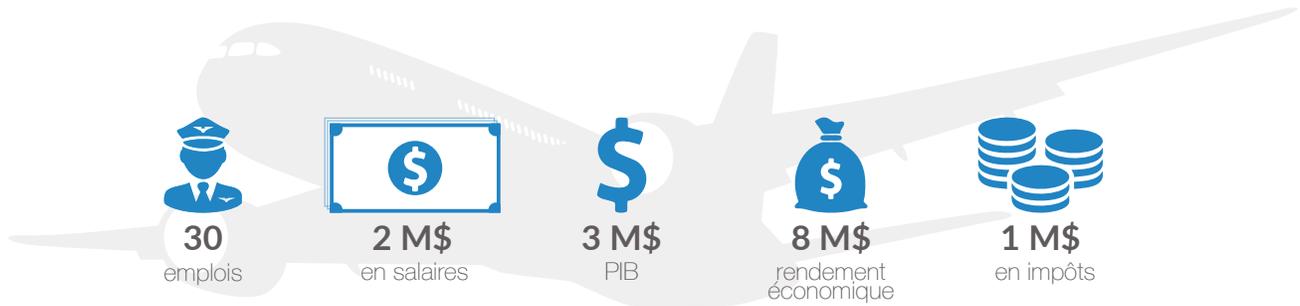
342 M\$
rendement
économique



50 M\$
en impôts

IMPACT DIRECT

POUR CHAQUE DÉPLACEMENT DE 1 000 AÉRONEFS



Favoriser le développement et le succès des pôles d'innovation en sciences de la vie

Au Canada, près d'un inventeur sur trois sollicitant un brevet dans le domaine des sciences médicales provient de l'étranger. Ainsi, la connectivité que permet l'aéroport international Pearson de Toronto joue un rôle important dans le développement et le succès des pôles d'innovation en sciences de la vie – comme c'est le cas à London, en Ontario. Là-bas, ce secteur d'activité a contribué à dynamiser l'économie locale en employant plus de 2 000 chercheurs, en accueillant des entreprises internationales et en ouvrant des laboratoires de recherche de calibre mondial. À titre d'exemple, grâce au soutien de la multinationale sud-coréenne Sumagen, l'université de Western Ontario a participé au développement du tout premier (et unique) vaccin préventif contre le VIH. Des brevets relatifs à ce vaccin sont enregistrés dans plus de 70 pays. Un autre exemple est celui du Canadian Surgical Technologies and Advanced Robotics Centre, l'un des huit centres au monde où les chirurgiens obtiennent une formation et une certification sur le robot chirurgical da Vinci, qui leur permet d'effectuer des chirurgies minimalement invasives.

Offrir apprentissage, emplois et partage de revenus aux groupes autochtones

L'aéroport international de Vancouver et la bande indienne Musqueam sont situés dans la même communauté, sur des terres faisant partie du territoire traditionnel des Musqueam. En juin 2017, la bande indienne Musqueam et l'aéroport international de Vancouver ont conclu une entente de durabilité et d'amitié d'une durée de trente ans, visant à assurer à tous deux un avenir mutuellement bénéfique. L'entente offre au peuple Musqueam des possibilités d'apprentissage et d'emplois à l'aéroport; une participation aux discussions pour tout futur projet de développement, d'amélioration de l'environnement et de modernisation de l'aéroport; ainsi qu'un partage des revenus qui lui permettra de réinvestir dans la collectivité. L'entente tient compte également de l'identification et la protection de ressources archéologiques, ainsi que d'un soutien des activités courantes et du développement à long terme de l'aéroport. Les Musqueam ont toujours joué un rôle essentiel dans plusieurs aspects de l'exploitation de l'aéroport de Vancouver.



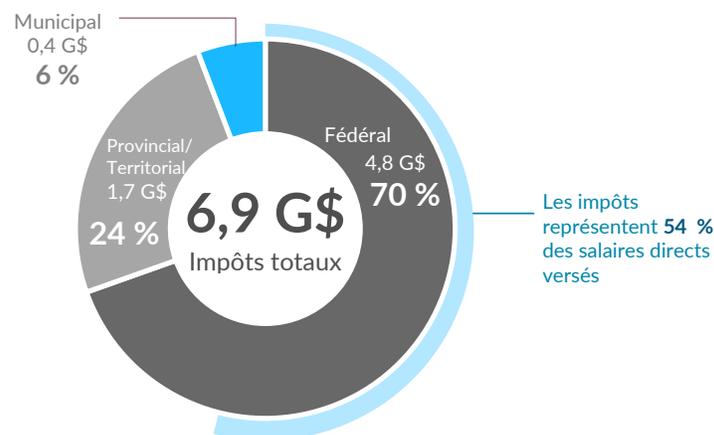


Un lien entre les produits canadiens et le monde

L'impact total du transport aérien de marchandises sur l'économie de la Nouvelle-Écosse frôle les 490 millions \$. La moitié de cette somme est attribuable à une forte demande pour des fruits de mer de grande qualité, incluant le célèbre homard de renommée mondiale. D'ailleurs, la Chine s'avère le plus important marché vers lequel l'aéroport transporte des homards vivants à partir de la Nouvelle-Écosse. Le volume des exportations canadiennes a connu une hausse de 63 pour cent en 2017 comparativement à l'année précédente, soit le double de la croissance moyenne pour tous les autres pays où le homard est exporté. L'aéroport international Stanfield de Halifax permet aux pêcheurs locaux d'acheminer leurs produits périssables de grande valeur vers le marché asiatique dans un délai de 14 à 16 heures.

L'IMPACT FISCAL DES AÉROPORTS DU CANADA

Les aéroports du Canada génèrent d'importants revenus fiscaux pour tous les paliers de gouvernement. Sur une base annuelle, la totalité des impôts versés par les employeurs et le personnel des aéroports atteignait environ **6,9 milliards \$** en 2016.



Remarque : l'analyse de l'impact fiscal s'appuie sur les taux d'imposition fédéraux et provinciaux de 2016.

À PROPOS DU CONSEIL DES AÉROPORTS DU CANADA

Le Conseil des aéroports du Canada (CAC), une division de Airports Council International - Amérique du Nord, est le porte-parole des aéroports du Canada. Le CAC compte une cinquantaine de membres exploitant plus de 100 aéroports d'un bout à l'autre du Canada, y compris tous les aéroports privés du Réseau national des aéroports (RNA) non exploités par le gouvernement. Les aéroports membres du CAC gèrent plus de 90 pour cent du trafic aérien commercial au Canada, et une proportion encore plus importante du trafic international.



Conseil des Aéroports du Canada
 600-116, rue Lisgar
 Ottawa, Ontario
 K2P 0C2
 Tél: (613) 560 9302
 Téléc: (613) 560-6599
www.canadasairports.com